



REVUE DE PRESSE



Comment expliquer les freinages fantômes ? ➤

AOÛT 2025 - « Freinages fantômes » : parlons-en ! **Christophe Theuil**, Vice-Président de la **FFEA**, en charge de la filiale Mobilité & Prospective et Président du **MAP l'Observatoire des experts de la mobilité**, a été interviewé par plusieurs médias pour apporter un éclairage d'expert en automobile sur le phénomène des freinages fantômes.

Revue de presse – **JT 20H de France 2, France Info, RTL, RFI Radio France Internationale, le Télégramme, ICI France bleu, Le Journal de l'Automobile, J2R le journal de la rechange et réparation, Ouest France.**



Christophe Theuil
Vice-président de la Fédération Française de l'Expertise Automobile

Automobile : la multiplication des cas de "freinages fantômes" inquiète les conducteurs

lire plus tard

18 commentaires

partager

Publié le 17/08/2025 21:12

Temps de lecture : 3min - vidéo : 3min



France 2 - J. Wild, B. Six, A. Arnal, E. Bonnasse, C. Chabaud, T. Gardet, P. Fievet, L. Michel - Édité par l'agence 6Medias
France Télévisions

JT de 20h
Édition du dimanche 17 août 2025



France 2 JT de 20H



JT 20H du 17/08/2025 :
Automobile : la multiplication des cas de «freinages fantômes» inquiète les conducteurs

Freinages fantômes : un expert pointe "le calibrage des capteurs dans les pare-brises"

Les constructeurs automobiles vont être interrogés après des cas de freinages inopinés de véhicules, sans raison apparente, qui ont causé des accidents ces derniers mois.

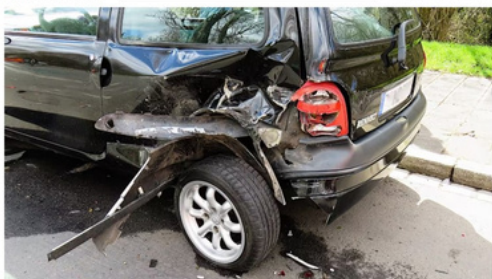
lire plus tard 70 commentaires partager

franceinfo
Radio France

franceinfo:

Publié le 16/08/2025 16:01

Temps de lecture : 3min



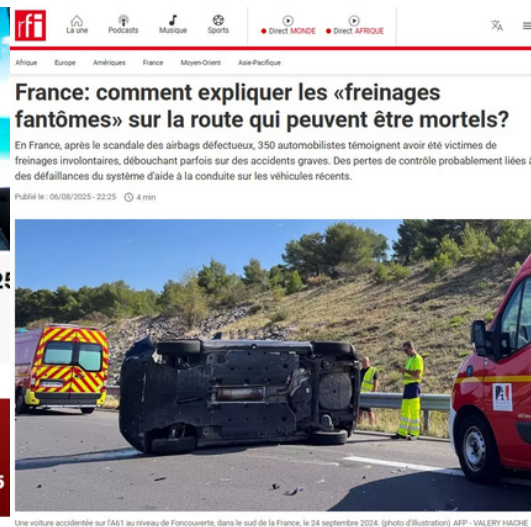
Après avoir survécu à un accident de voiture, qu'elle attribue à un freinage brutal sans action de sa part, une femme a reçu en juillet plusieurs centaines de témoignages similaires. Le ministère des Transports assure le 13 août se pencher sur ces cas de "freinages fantômes". ICI fait le point.



Le journal RTL de 9h du 17 août 2025

RTL rti.fr

Suivre



Une voiture accidentée sur l'A61 au niveau de Foncouverte, dans le sud de la France, le 24 septembre 2024. (photo d'illustration) AFP - VALÉRY HACHE

RTL - FRANCE INFO - ICI France bleu - RFI

- RTL le journal de 9h du 17/08/2025 : en replay sur Spotify à 7'22
- France Info, article publié le 16/08/2025 : Freinages fantômes : un expert pointe « le calibrage des capteurs dans les pare-brises »
- ICI (France bleu), article publié par Coline Mollard le 13/08/2025 : De 130 km/h à l'arrêt, en trois secondes : ce que l'on sait des « freinages fantômes » rapportés par des automobilistes
- RFI Radio France Internationale, article publié par Simon Marseille le 06/08/2025 : Comment expliquer les «freinages fantômes» sur la route qui peuvent être mortels ?

Services

Des défauts de recalibrage derrière les freinages "fantômes" ?

Publié le 18 août 2025 ■ Par Nicolas Girault ■ 5 min de lecture

Des systèmes de freinage automatique responsables d'accidents de la route ont défrayé la chronique cet été. Le phénomène est suffisamment important pour pousser l'État à lancer une enquête. Certains spécialistes se demandent toutefois si le problème ne viendrait pas plutôt d'un mauvais recalibrage des Adas.



Le calibrage du système de freinage automatique pose certains problèmes de sécurité majeurs. ©AdobeStock

Rechange Freinages "fantômes" : les Adas dans le viseur

Publié le 19 août 2025 ■ Par Nicolas Girault ■ 3 min de lecture

Des centaines de conducteurs affirment avoir subi des freinages automatiques intempestifs, parfois avec accident à la clé. L'État a ouvert une enquête, mais des experts pointent déjà un coupable probable : le calibrage défaillant des Adas.



Test de freinage d'urgence au Cesvi en 2019. Le Technocentre sensibilise depuis longtemps les acteurs de la réparation sur l'importance du recalibrage pour la sécurité. ©J2R/NG

Le journal de l'Automobile - J2R

- Le Journal de l'automobile du 18/08/2025 : Des défauts de recalibrage derrière les freinages fantômes
- J2R du 18/08/2025 : Freinages fantômes les Adas dans le viseur

L'État enquête sur les « freinages fantômes »

Depuis plusieurs semaines, des témoignages d'automobilistes victimes de freinages d'urgence intempestifs de leur voiture se multiplient. Des experts avancent plusieurs hypothèses pour les expliquer.

Lancée à pleine vitesse, une voiture pille automatiquement et provoque un accident. La scène semble tout droit sortie d'un film de science-fiction et pourtant de nombreux automobilistes affirment l'avoir vécue. Ce phénomène dit des « freinages fantômes » prend une telle ampleur que le gouvernement a lancé une enquête avec l'aide des constructeurs et équipementiers.

Au volant de sa Peugeot 208 - presque neuve -, Elise (les témoins ont préféré ne pas donner leur nom de famille, NDLR) a vécu ce scénario en avril 2024. « J'étais sur une deux voies et lorsque j'ai voulu ralentir en raison de travaux, la voiture a enclenché un freinage fantôme. Elle est passée de 90 km/h à 0 km/h en un instant. Cela a été si brutal que j'ai pensé avoir actionné le frein à main mais ce n'était pas le cas », relate la Costarmoricaine qui a eu un accident avec le poids lourd qui la suivait. Contactée par le ministère des Transports, elle espère contribuer à l'enquête en cours.

Des outils qui « indéniablement sauvent des vies »

À Besançon, au volant de sa Tesla modèle Y de septembre 2024, Gaëlle a eu un accident aussi provoqué par un freinage intempestif. « Je roulais à 110 km/h, il pleuvait et le freinage d'urgence s'est enclenché automatiquement. La voiture a pilé entraînant un tête-à-queue qui s'est terminé dans la glissière de sécurité », relate la conductrice. « Le rapport remis par Tesla confirme que je n'ai pas levé l'accélérateur ni freiné », souligne la médecin.

L'outil de freinage d'urgence est obligatoire sur tous les véhicules



Le phénomène dit des « freinages fantômes » prend une telle ampleur que le gouvernement a lancé une enquête avec l'aide des constructeurs et équipementiers

(Photo : Boco Creative, Getty Images, Brockenphoto)

neufs depuis 2022 mais depuis l'alerte lancée par une conductrice début août, de nombreux automobilistes font état de défaillances du dispositif. La plupart des marques de véhicules semblent concernées. Parmi les constructeurs contactés, seul Stellantis a répondu : « Nous sommes à la disposition des autorités pour apporter notre contribution », avance le géant automobile.

« Le freinage d'urgence automatique (AEB) s'appuie sur des capteurs qui détectent en permanence la présence d'un obstacle (piéton, cycliste, véhicule ou objet fixe) »,

explique Christophe Theuil, vice-président de la fédération française de l'expertise automobile. L'expert reconnaît que le système n'est pas infallible et identifie plusieurs hypothèses comme une météo défavorable « qui peut perturber les capteurs ou des limites technologiques avec des capteurs mal calibrés par exemple après un changement de pare-brise. L'absence de mises à jour des logiciels ou l'interaction avec d'autres systèmes », sont autant d'explications possibles.

« Dans l'histoire des aides à la conduite, il y a toujours eu des essaya-

ges de pièces problématiques, rappelle Bernard Julien, spécialiste de l'industrie automobile. Cela pourrait remettre en cause le fait de rendre obligatoire celles qui génèrent des surcoûts importants ».

L'occasion d'un retour en arrière pourrait être saisie par les constructeurs. En attendant, « il est possible de désactiver ces options mais les automobilistes se privent d'une aide à la conduite qui, indéniablement, sauve des vies », rassure Christophe Theuil.

Mathilde GOLLA.

Airbags, ceintures... pourquoi les rappels de véhicules augmentent



OUEST FRANCE



- **Ouest France du 20/08/2025 : L'Etat enquête sur les freinages fantômes**